

## *David Glasgow Farragut: Full Speed Ahead!*

Name \_\_\_\_\_

### Instructions

Research the events or decisions listed below, then explain how they show Farragut's bravery when facing risks.

1. At the age of eight, David Glasgow Farragut was separated from his father, Jorge Farragut, and went to sea with his adopted father, David Porter.
2. At the age of twelve, David Glasgow Farragut was put in charge of a frigate.
3. David Glasgow Farragut was a Southerner; he was raised in Louisiana and lived in Virginia. But when Virginia seceded from the Union, he decided to stay with the Union and moved his family to New York.
4. In 1862, Farragut's battle plan enabled his fleet to get past the forts protecting New Orleans and capture the city from the Confederates. He planned to move his ships past the forts at night, covered the ships' hulls with mud to make them harder to see, and bound trees to the masts to confuse the enemy.
5. In the 1864 attack on Mobile Bay, David Glasgow Farragut led his wooden ships into the bay which the Confederates protected with a field of mines. When the battle smoke became so thick that Farragut could not see, he climbed his ship's rigging and tied himself to the topsail to get a better view.

## *David Glasgow Farragut: ¡Adelante, a Toda Velocidad!*

Nombre \_\_\_\_\_

### Instrucciones

Investigue los hechos o decisiones que a continuación se presentan y explique cómo demuestran la valentía de Farragut al enfrentar riesgos.

1. A la edad de ocho años, David Glasgow Farragut fue separado de su padre, Jorge Farragut, embarcándose con su padre adoptivo, David Porter.
2. A la edad de doce años, David Glasgow Farragut fue puesto al mando de una fragata.
3. David Glasgow Farragut era sureño, criado en Louisiana y viviendo en Virginia. Pero cuando Virginia se separó de la Unión, decidió quedarse con la Unión y trasladar a su familia a Nueva York.
4. En 1862, el plan de batalla de Farragut permitió a su flota poder pasar los fuertes que protegían a Nueva Orleans y a capturar la ciudad de los Confederados. Hizo planes para movilizar sus barcos frente a los fuertes de noche, cubriendo los cascos de los barcos con barro, impidiendo su visualización, y ató árboles a sus mástiles para confundir al enemigo.
5. En el ataque de 1864 a la Bahía de Mobile, David Glasgow Farragut llevó a sus barcos de madera a la bahía que era protegida por los Confederados con un campo de minas. Cuando el humo de la batalla se hizo tan espeso que impedía la vista de Farragut, él escaló la jarcia del barco y se ató a la gavia, para tener una mejor vista.